

KHEbikes®

Notice de montage
BMX-Bikes



Sommaire

Mentions légales	2
Informations importantes	3
Avertissements	3
Dispositions légales	4
Utilisation conforme	4
Déballage	4
Articles livrés	4
Montage	5
Montage du guidon et réglage de la potence	5
Montage de la selle	6
Finaliser le montage du frein	6
Montage de la roue avant	7
Fixer le câble de frein	8
Réglage de frein	8
Montage des pédales	11
Vis et boulons	12
Couples de serrage pour les fixations par vis	12

Mentions légales

KHE GmbH & Co. KG
Am Hambiegel 3
76706 Dettenheim, Allemagne

En charge de la diffusion de la notice d'utilisation :
inMotion mar.com Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart info@inmotionmar.com, www.inmotion-mar.com

Texte et illustrations :
Veidt-Anleitungen, Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim,
anleitungen@thomas-veidt.de

Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la protection intellectuelle.

La présente notice répond aux exigences de la norme EN 16054:2012.

En cas de livraison et d'utilisation en dehors de ces domaines il incombe au fabricant du véhicule de fournir les instructions complémentaires nécessaires. Sous réserve de toutes modifications.

Édité en octobre 2021

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).

KHE Montage Édition FR 1.0 février 2022

Adresse de l'entreprise :
KHE GmbH & Co. KG
Am Hambiegel 3
76706 Dettenheim, Allemagne

Référence : MA2022F/EAN 4260640293712
Numéro de version : 1/22

Informations importantes

Chère cliente, cher client,
Votre BMX a été soigneusement et partiellement assemblé en usine. Avant de pouvoir utiliser votre vélo en toute sécurité, il est nécessaire de monter le guidon, la roue avant, la selle et les pédales. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le chapitre « Montage » page 5. Si vous avez d'autres questions ou que vous n'avez pas bien compris quelque chose, n'hésitez pas, pour votre sécurité, à consulter le service KHE : Téléphone +49 7247 954 558 13, pour les clients domiciliés en Allemagne : service@khebikes.de, pour les clients des autres pays : support@khebikes.de.

Laissez à un revendeur le soin d'effectuer les opérations liées à la sécurité de votre vélo. Il y a lieu de lire soigneusement tous les avertissements et toutes les indications que donne la présente notice de montage avant de se servir de votre vélo. Conservez-la toujours à proximité de votre vélo pour l'avoir toujours sous la main. La présente notice de montage n'est valable qu'avec la notice d'utilisation avec laquelle elle est fournie. Lorsque vous donnez votre vélo à quelqu'un d'autre, donnez-lui aussi la présente notice. N'utilisez pas le vélo avant d'avoir pris connaissance du contenu de la présente notice, et de l'avoir compris et respecté.

Avertissements

Cette notice donne quatre sortes d'indications différentes : il y a des informations importantes concernant votre nouveau vélo et son utilisation, des informations sur les risques de dommages matériels et les risques pour l'environnement, et des informations sur les risques de chute et de dommages, dommages corporels inclus. La quatrième indication donne le couple de serrage à respecter pour qu'une pièce ne se détache pas ni ne casse. Ces icônes signalent un danger qu'on peut courir dans certaines circonstances. Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches à fond gris.

Les quatre catégories d'indications que donne la notice :



N.B. : Cette icône donne des informations sur l'utilisation du produit ou bien sur la partie de la notice de montage à laquelle il faut se référer.



Attention : Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels et des dommages à l'environnement.




Danger : Cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie faute d'un bon respect des conseils donnés ou faute de la prise des précautions nécessaires.




Assemblages importants : Ici il faut bloquer la vis ou le boulon à un couple de serrage bien précis. Le couple de serrage à appliquer est donné soit sur la pièce elle-même soit à la section la concernant. Toute pièce qui porte une indication de couple de serrage doit obligatoirement être vissée à cette valeur. Pour bien respecter le couple de serrage prescrit, il faut utiliser une clé dynamométrique. Si vous n'en avez pas, confiez l'intervention à un spécialiste. Les pièces qui ne sont pas bloquées à la valeur de couple prescrite peuvent se détacher ou casser ! Cela peut avoir pour conséquence des chutes graves !


Dispositions légales


 Votre vélo n'est pas homologué pour une utilisation sur la voie publique. Il ne répond pas aux normes légales. Votre vélo est destiné à un usage purement sportif.

Utilisation conforme

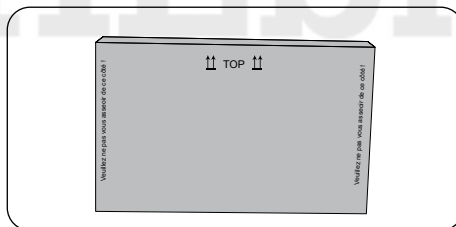
 Tous les vélos ne peuvent pas s'utiliser en toute sécurité partout et pour tous les usages. Avant d'utiliser votre vélo, il y a lieu de lire les indications données à la section « Utilisation conforme » de la notice d'utilisation originale. Si vous ne connaissez pas exactement les limites d'utilisation de votre vélo, veuillez contacter KHE.

Déballage


 Ne déballiez PAS le vélo en présence d'enfants. Ils pourraient s'empêtrer dans le matériau d'emballage ou ingurgiter de petites pièces ou des films plastiques risquant de les étouffer.

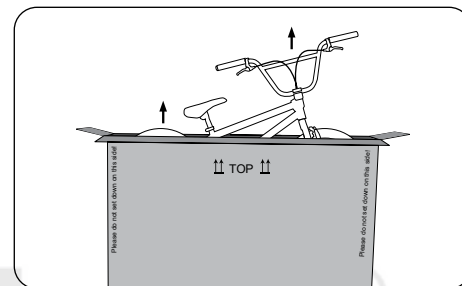
 Il est possible que des agrafes en métal aient été utilisées pour fermer le carton. Vous risquez de vous blesser avec ces agrafes. Veuillez faire preuve de prudence.


Votre vélo est expédié dans un carton de transport spécial. Pour le monter, mettez-vous dans un local convenant à ce travail.



Retirez le carton, les serre-câbles **blancs** et le matériel de protection utilisé pour le transport à l'aide d'une pince ou d'une paire de ciseaux.

 Ne retirez pas le serre-câbles noir ! Il vous servira à fixer le câble de frein.



 L'emballage est à mettre au tri sélectif.

Articles livrés

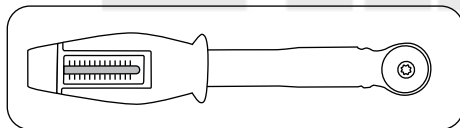
- BMX Bike
- Notice d'utilisation
- Notice de montage
- Pédales
- Selle

Montage



Vis et clé dynamométrique

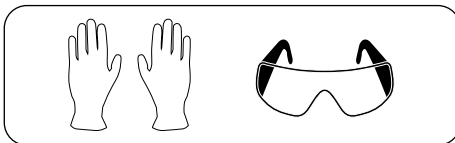
N'oubliez pas, chaque fois que vous intervenez sur votre vélo, les vis doivent être serrées à la valeur de couple indiquée. Ce couple est indiqué sur beaucoup de pièces. Sa valeur s'exprime en Newton-mètres (Nm). Le serrage se fait à l'aide d'une clé dynamométrique. Il est conseillé d'utiliser une clé dynamométrique affichant la valeur de serrage obtenue. Sinon les vis peuvent se détacher, voire se casser. Si vous ne possédez pas de clé dynamométrique ou si vous n'êtes pas sûr de vous, n'hésitez pas à confier cette tâche à un revendeur ! Vous trouverez à la page 12 un tableau des valeurs de couple de serrage des principaux raccords vissés.



Clé dynamométrique



Pour toutes interventions, porter des vêtements, des gants et des lunettes de protection appropriés, pour ne pas se salir ou se blesser, y compris avec des produits lubrifiants et autres fluides.



Une fois le montage et les réglages effectués, il faut absolument vérifier le bon serrage de toutes les liaisons vissées et de toutes les fixations.

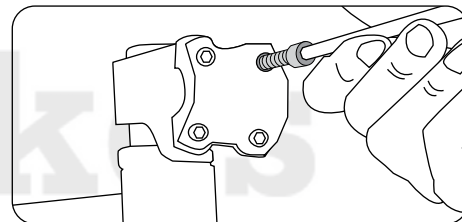
Nous proposons un kit de démarrage pour les réparations et l'entretien, par exemple sur la route, sur le site <https://www.khebikes.com/fr/pièces-detachées/outils>. Il contient différentes clés plates et une clé Allen pour les trois tailles de vis les plus courantes. Ces outils permettent d'effectuer de nombreuses opérations sur votre vélo. Vous y trouverez également d'autres outils, des outils polyvalents ainsi que des lubrifiants et des produits d'entretien.

Montage du guidon et réglage de la potence

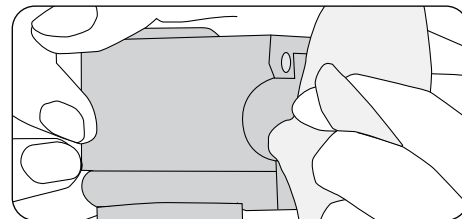


Il faut vérifier que les fils soient tous suffisamment longs pour ne gêner en rien les mouvements du guidon. Il faut que les poignées et freins restent toujours bien accessibles et fonctionnels.

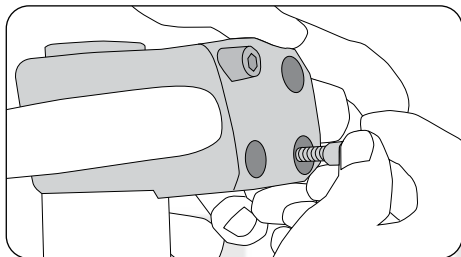
1. Démontez la plaque de la potence. Utilisez une clé adaptée pour dévisser les vis de serrage du guidon en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.




2. Dégraissez soigneusement la zone de serrage de la potence et du guidon.



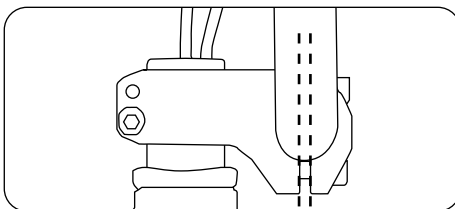
- Montez le guidon.
Positionnez le guidon au centre de la potence et placez-le vers l'arrière sur le tube horizontal. Fixez la plaque de la potence en vissant les quatre vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez les vis légèrement en croix.



- Ajustez le guidon. Le guidon doit se trouver au centre de la potence. Vu de côté, il doit être parallèle à la fourche. Serrez les vis sur la plaque de la potence en croix. Le couple de serrage approprié est de 8 Nm .



Les interstices entre la potence et la plaque de la potence doivent être parallèles et réguliers.



Montage de la selle

- Desserrez le collier de serrage situé au niveau du tube de selle. Pour ce faire, faites tourner la vis de blocage de deux ou trois tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen adaptée.




Il est conseillé de graisser **légèrement** la tige de selle avant de la fixer.



Ne tirez jamais la tige de selle plus haut que le repère maximum indiqué sur la tige !

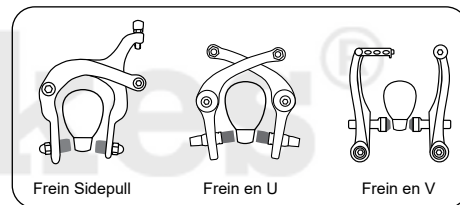
En l'absence de repère, il faut toujours laisser une longueur d'au moins 7,5 cm dans le tube de selle.

- Faites glisser la tige de selle dans le tube de selle. Ajustez votre selle vers l'avant en utilisant le tube horizontal comme repère.
- Vissez le dispositif de serrage de la tige de selle. Le couple de serrage doit être de 8 Nm .

Finaliser le montage du frein

Avant de commencer à monter votre frein, vérifiez le type de frein installé sur votre vélo :

votre vélo peut être équipé de freins Sidepull, de freins en U ou de freins en V.



Illustrations

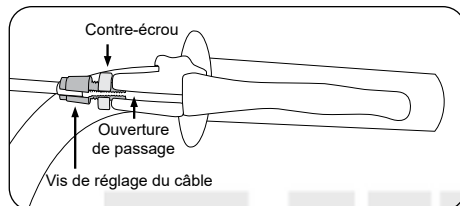
Si la poignée de frein avant est montée sur le guidon, vous devez monter le câble de frein sur la poignée.

Si la poignée de frein est montée sur le câble, vous devez monter la poignée de frein sur le guidon.

La manette de frein avant est montée – Le câble est décroché

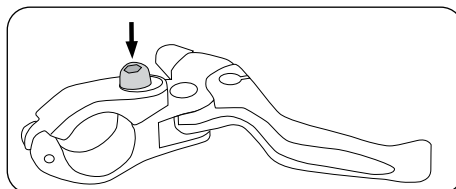
Fixez l'embout du câble sur la manette.

1. Tournez la vis de réglage du levier de frein comme indiqué sur l'illustration suivante. Les ouvertures de passage sur la poignée, la vis de réglage du câble et le contre-écrou doivent être alignés.



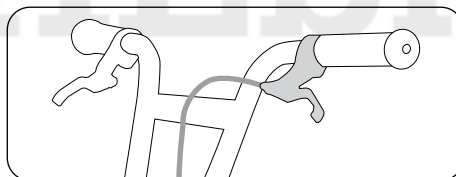
2. Pressez les bras du frein avant avec la main. Fixez l'embout du câble à la poignée de frein. Le câble doit passer par l'ouverture de passage de la vis de réglage du câble (voir illustration au point 1).
3. Relâchez les patins de frein.
4. Desserrez la vis de réglage du câble jusqu'à ce que la poignée de frein ne touche plus la poignée du guidon, même si vous appuyez fortement dessus.
5. Serrez le contre-écrou contre la poignée de frein.

La manette de frein n'est pas montée – Le câble est accroché



Illustration

1. Tournez la vis de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé adaptée jusqu'à ce que le collier soit ouvert.
2. Fixez la manette de frein sur le guidon à côté de la poignée gauche. Placez le collier autour du guidon. Le câble de frein doit se trouver à l'avant du guidon.

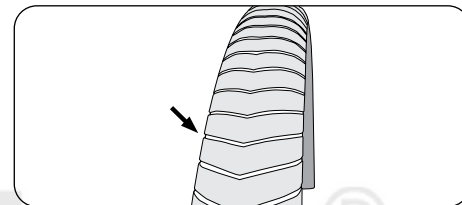


3. Positionnez la poignée de frein de manière à pouvoir l'utiliser en toute sécurité. La poignée de frein doit être légèrement orientée vers l'avant/le bas.
4. Serrez la vis de fixation. Le couple de serrage doit être de **7 Nm**

Montage de la roue avant

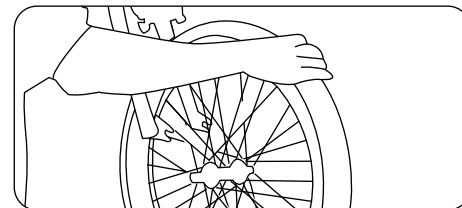
Montez la roue avant avec le pneu dans le sens de rotation indiqué.


Une flèche ou une indication sur le sens de rotation figure généralement sur le côté du pneu. Le profil du pneu peut également vous indiquer dans quel sens monter la roue avant.

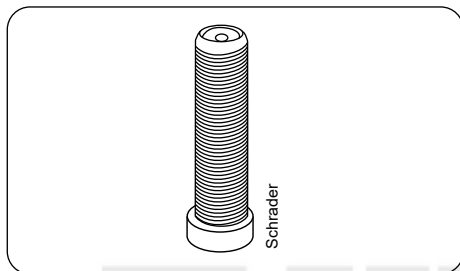


Vue de face : Illustration

1. Dégonflez le pneu avant. Le pneu passera plus facilement à travers le frein.
2. Dévissez légèrement les écrous à chapeau en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Appuyez sur le pneu dégonflé. Insérez la roue dans les pattes. La roue doit être placée au sommet des pattes et au milieu de la fourche.



4. Vissez les écrous à chapeau à l'aide d'une clé adaptée. Le couple de serrage doit être de 40Nm .
5. Gonflez le pneu avec une pression de 3 à 4 bars.



On trouve sur le flanc de chaque pneu l'indication de la pression de gonflage maximale et minimale. Ces valeurs sont à respecter, faute de quoi le pneu peut se déjancer ou éclater. Si les pneus et les jantes portent des indications de pression différentes, la pression maximale la plus faible et la pression minimale la plus élevée s'appliquent.

Vérifiez le fonctionnement du frein. Veuillez vous reporter au chapitre « Réglage du frein ».



Une roue mal montée peut présenter du jeu ou même se détacher du vélo.

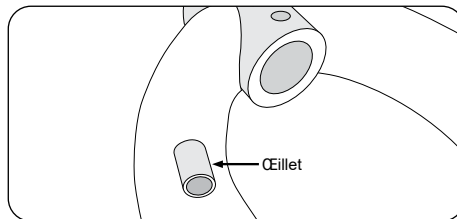
Cela peut endommager le vélo et causer des blessures graves voire mortelles.

- Veillez à ce que l'axe et les pattes soient propres et débarrassés de toute saleté.
- Si vous n'êtes pas tout à fait sûr de vous, demandez à un revendeur de vous montrer en détail comment monter correctement votre roue avant.
- La roue avant doit être montée dans les règles de l'art.
- N'utilisez jamais un vélo si vous n'êtes pas sûr que la roue avant est bien montée et ne risque pas de se détacher.

Fixer le câble de frein

Fixez le câble de frein sur la fourche après avoir monté et réglé le frein.

Le câble du frein avant peut être placé à l'extérieur ou à l'intérieur de la fourche. Si la fourche comporte un œillet, **il est nécessaire** de faire passer le câble de frein à travers l'œillet.



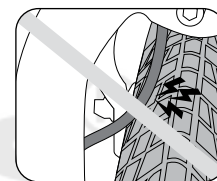
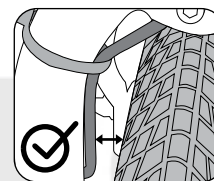
En l'absence d'œillet, le câble doit être fixé au pied de la fourche à l'aide du serre-câble noir.

Veillez à ne pas compresser le câble.

Coupez la partie du serre-câble qui dépasse. Le bout du serre-câble qui a été coupé doit être tourné vers l'intérieur de la fourche.



Le câble ne doit jamais toucher le pneu ou la roue. Il peut en résulter des chutes et des dommages corporels !



Réglage de frein

Pour une puissance de freinage optimale, il faut que la distance entre les patins de frein et la jante soit identique et la plus courte possible (environ 1 mm). La roue doit pouvoir tourner sans problème. Lors du freinage, les patins de frein doivent venir frotter sur la jante au même moment.

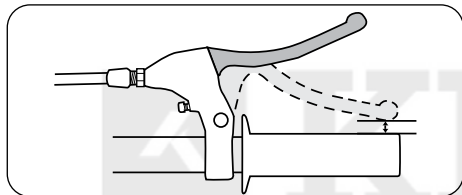
Les patins de frein doivent être positionnés de manière à reposer complètement sur la jante et à être parallèles à celle-ci lors du freinage. Les patins de frein ne doivent pas entrer en contact avec les pneus.



Si vous avez des doutes sur le réglage des freins, contactez le service KHE : Téléphone +49 7247 - 954 558 - 13

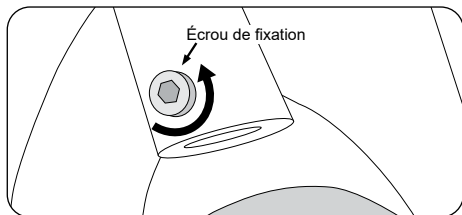
Centrer le frein : Si les patins de frein ne viennent pas frotter la jante au même moment, il faut alors centrer le frein.

Réglage de frein : Si vous parvenez à tirer la manette de frein jusqu'au guidon, il faut retendre le câble de frein.

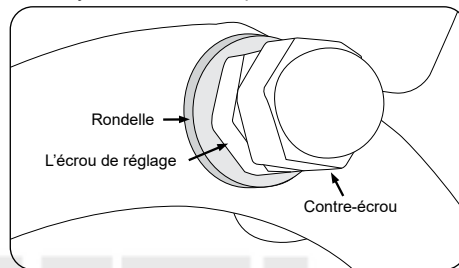


Centrer le frein Sidepull

1. Desserrez l'écrou de fixation à l'aide d'une clé adaptée (environ deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

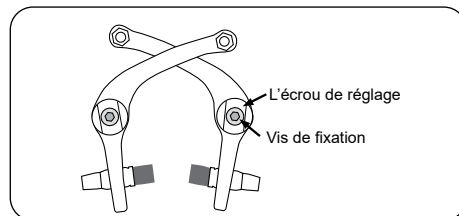


- Centrez le frein avant sur la jante avec la main et gardez cette position.
2. Resserrez l'écrou de fixation. Le couple de serrage est de **8-10Nm**. Si le frein se met à tourner, serrez l'écrou de réglage au moyen d'une clé adaptée.



Centrer le frein en U

1. Desserrez la vis de fixation à l'aide d'une clé adaptée en tournant environ un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



2. Vissez l'écrou de réglage à l'aide d'une clé plate adaptée en faisant tourner l'écrou d'un quart de tour au maximum.

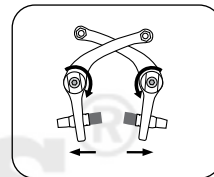
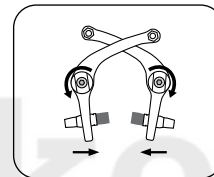


Pour régler les patins de frein, il faut tourner les écrous de réglage en sens inverse à droite et à gauche !

Distance entre la jante et le patin de frein :

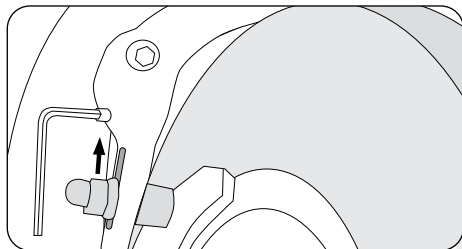
Diminuer :

Augmenter :



Si vous vissez l'écrou de réglage trop fort, vous risquez de trop forcer sur le ressort ou de le casser.

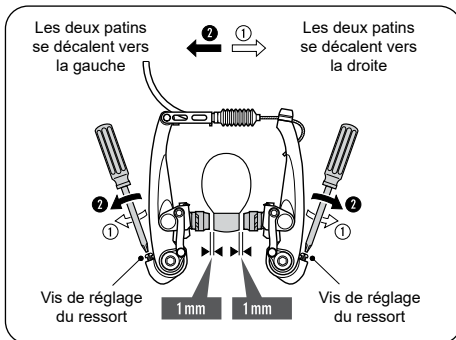
3. Vous pouvez affiner le réglage sur l'extérieur des étriers de frein à l'aide d'une clé Allen. En tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmentez la distance entre le patin de frein et la jante. En tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'écart diminue.



Les vis latérales peuvent se détacher si vous les vissez trop fort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Centrer le frein en V

Vous pouvez affiner le réglage à l'aide d'un outil adapté sur l'extérieur du frein.



Illustration

Source : Shimano® techdocs

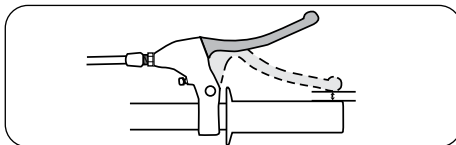


Si vous serrez la vis de réglage trop fort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, elle risque de se détacher.

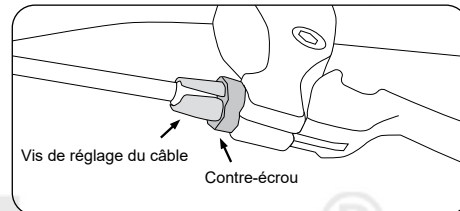
Réglage des manettes de frein



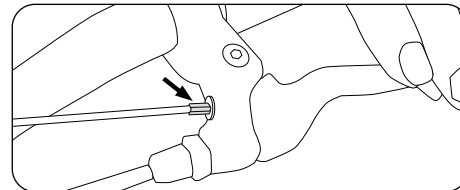
Les manettes de frein sont à régler de façon à ce qu'elles ne touchent pas le guidon même lorsqu'on freine très fort.



1. Tirez sur le frein afin de vérifier la course à vide de la manette et le point de pression.
2. Si la manette se rapproche trop du guidon, desserrez la vis de réglage du câble afin de tendre le câble de frein.
3. Fixez la vis de réglage du câble à l'aide du contre-écrou. Vissez le contre-écrou jusqu'à la butée sur la poignée.

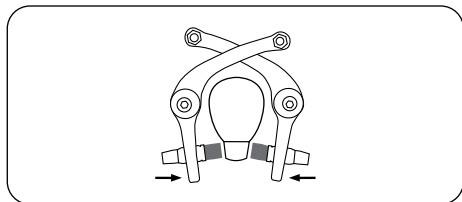


Il est possible de régler la poignée de frein en fonction de la taille des mains. Vous pouvez régler la distance entre la manette et le guidon. Si vous vissez la vis dans la poignée de frein, la manette se rapproche du guidon. Cette solution peut s'avérer plus pratique et plus sécurisante pour les cyclistes ayant de petites mains. Si vous dévissez la vis, la distance entre le levier et le guidon augmente.

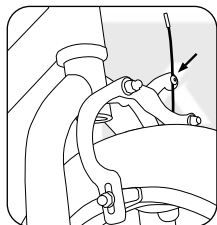


Régler le frein Sidepull et le frein en U

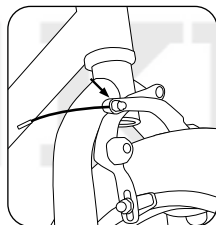
1. Pressez les bras de frein contre la jante.



2. Desserrez la vis ou l'écrou de serrage du câble (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le câble bouge.

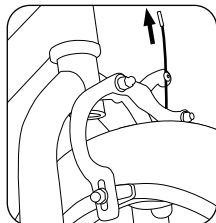


Frein Sidepull

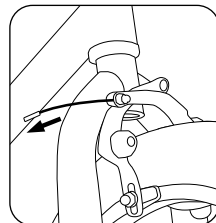


Frein en U


3. Maintenez les patins de frein en place. Tendez le câble à l'aide de votre main libre.



Frein Sidepull

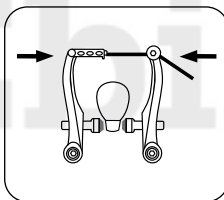


Frein en U

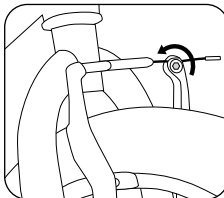
4. Resserrez le dispositif de serrage du câble. Le couple de serrage est de 7-8Nm .

Régler le frein en V

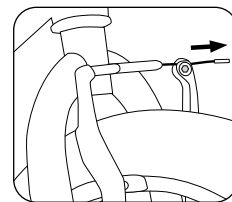
1. Pressez les bras de frein contre la jante.




2. Desserrez la vis de serrage du câble jusqu'à ce que le câble bouge.



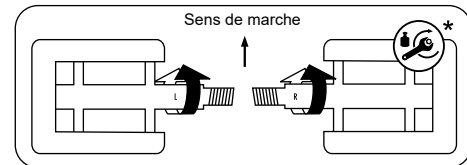
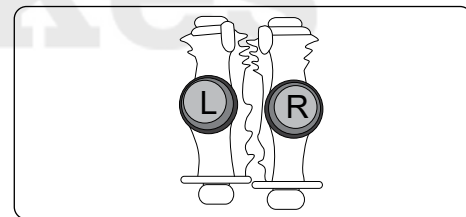
3. Tendez le câble à l'aide de votre main.

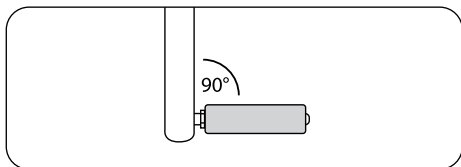


4. Vissez fermement le dispositif de serrage du câble. Le couple de serrage est de 7-8Nm .

Montage des pédales

Les pédales sont repérées par un « L » pour gauche (« Left ») ou un « R » pour droite (« Right »). La pédale droite se visse sur la manivelle portant le plateau, la pédale gauche se visse sur l'autre manivelle.





Avant de monter les pédales, enduire leur filetage de graisse.



Tournez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre dans la manivelle. La pédale gauche doit être vissée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour visser les pédales, utilisez une clé plate de 15, ou une clé à pédale longue. Le couple de serrage doit être de 30 Nm.



Le fait d'inverser les pédales ou de les visser de travers endommage irrémédiablement le filetage. Les pédales risquent de se détacher de la manivelle, ce qui peut entraîner des chutes et des blessures très graves.

Vis et boulons



Tous les assemblages par vis sont à bloquer au couple de serrage approprié pour assurer leur bonne tenue. Un serrage trop ou pas assez fort peut endommager les vis, les écrous ou la pièce assemblée. Une clé dynamométrique affichant la valeur de serrage obtenue est idéale pour bien serrer ces éléments. Sans cet outil spécial, il n'est pas possible de réaliser un bon serrage. Toute pièce qui porte une indication de couple de serrage doit obligatoirement être vissée à cette valeur. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, il vaut beaucoup mieux confier ces travaux à un spécialiste.



Couples de serrage pour les fixations par vis

Liaison vissée	Couple de serrage
Fixation de la potence sur le pivot de fourche	8 Nm
Vis de blocage de l'étrier du guidon dans la potence	8 Nm
Vis de manivelle, manivelle en acier	30 Nm

Liaison vissée	Couple de serrage
Patins de frein	5–6 Nm
Bague de serrage de la selle	8 Nm
Pédales	30 Nm
Écrou à chapeau, avant	40 Nm
Écrou à chapeau, arrière	50 Nm
Tige de selle brevetée	12–15 Nm
Vis de collier de selle M6	14 Nm
Vis de tige de selle suspendue	20 Nm
Vis de serrage du câble	7–8 Nm
Frein en U	7–8 Nm
Frein en V	7–8 Nm
Frein Sidepull	7–8 Nm



Avant de vous servir de votre vélo pour la première fois, même pour une séance d'essai, procédez impérativement à tous les contrôles mentionnés dans la section « Avant la première course » ! Vous trouverez cette section dans la notice d'utilisation de votre vélo.